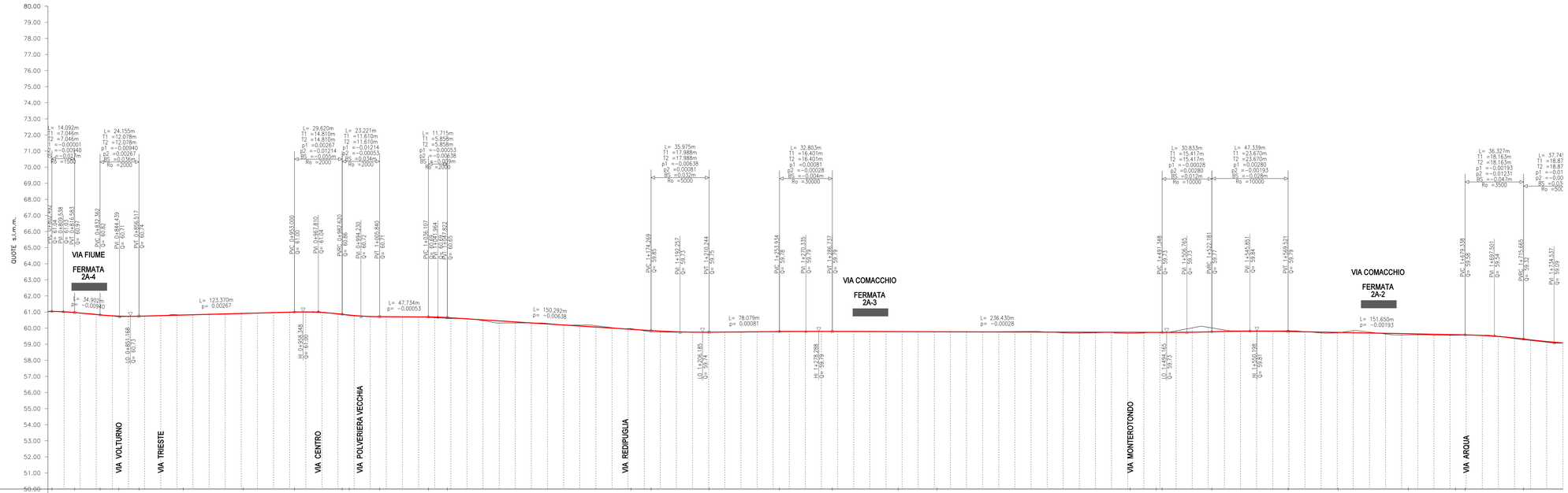
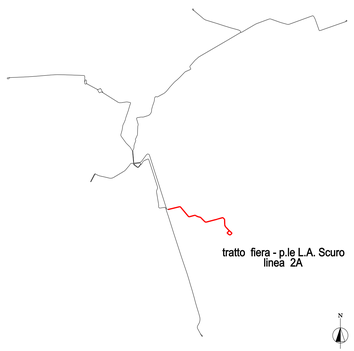
PROFILO LONGITUDINALE ASSE 6

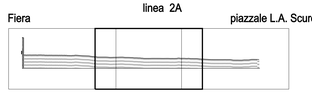
LINEA 2A
Fiera - piazzale L.A. Scuro (ospedale G.B. Rossi - policlinico b.go Roma)



PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. :	PI 0+843.95 · PC 0+883.99 · PT 0+921.25 · PI 0+987.00 · PI 1+161.77 · PI 1+327.56 · PI 1+351.70 · PI 1+471.54 · PI 1+487.64 · PI 1+600.57 · PC 1+644.06 · PT 1+673.37
PUNTI PRINCIPALI VERT. :	PVC 0+802.49 · PVT 0+816.58 · PVC 0+832.36 · PVT 0+856.52 · PVC 0+953.00 · PVC 0+982.62 · PVT 1+005.84 · PVC 1+036.11 · PVT 1+047.82 · PVC 1+174.27 · PVT 1+210.24 · PVC 1+253.93 · PVT 1+286.74 · PVC 1+491.35 · PVC 1+522.18 · PVT 1+569.52 · PVC 1+679.34 · PVRC 1+715.66
QUOTE DEL TERRENO :	61.04 · 60.96 · 60.94 · 60.84 · 60.70 · 60.74 · 60.75 · 60.83 · 60.82 · 60.85 · 60.88 · 60.81 · 60.96 · 61.01 · 61.01 · 60.87 · 60.84 · 60.78 · 60.71 · 60.71 · 60.70 · 60.67 · 60.65 · 60.61 · 60.58 · 60.32 · 60.32 · 60.19 · 60.15 · 59.97 · 59.97 · 59.76 · 59.75 · 59.75 · 59.75 · 59.75 · 59.77 · 59.80 · 59.80 · 59.80 · 59.80 · 59.80 · 59.78 · 59.76 · 59.77 · 59.79 · 59.76 · 59.75 · 59.69 · 59.73 · 59.67 · 59.70 · 59.73 · 59.73 · 59.83 · 60.05 · 60.01 · 59.83 · 59.83 · 59.83 · 59.78 · 59.71 · 59.71 · 59.75 · 59.57 · 59.57 · 59.56 · 59.55 · 59.56 · 59.56 · 59.48 · 59.32 · 59.23 · 59.09
QUOTE DI PROGETTO :	61.04 · 60.97 · 60.94 · 60.82 · 60.72 · 60.74 · 60.75 · 60.80 · 60.81 · 60.86 · 60.88 · 60.81 · 60.96 · 61.00 · 61.00 · 60.89 · 60.84 · 60.81 · 60.72 · 60.71 · 60.71 · 60.69 · 60.69 · 60.65 · 60.58 · 60.45 · 60.32 · 60.19 · 60.07 · 59.94 · 59.93 · 59.85 · 59.81 · 59.75 · 59.75 · 59.75 · 59.77 · 59.78 · 59.79 · 59.79 · 59.79 · 59.78 · 59.78 · 59.78 · 59.77 · 59.76 · 59.77 · 59.76 · 59.76 · 59.75 · 59.75 · 59.74 · 59.74 · 59.74 · 59.73 · 59.73 · 59.73 · 59.81 · 59.81 · 59.79 · 59.77 · 59.73 · 59.73 · 59.69 · 59.66 · 59.65 · 59.62 · 59.59 · 59.58 · 59.58 · 59.48 · 59.32 · 59.27 · 59.09
DISTANZE PARZIALI :	2.49 · 14.09 · 3.42 · 12.36 · 7.64 · 12.56 · 3.48 · 20.00 · 3.99 · 16.01 · 29.08 · 3.04 · 18.75 · 13.00 · 7.00 · 20.00 · 4.38 · 13.00 · 5.84 · 14.16 · 16.11 · 3.89 · 12.18 · 20.00 · 20.00 · 20.00 · 20.00 · 20.00 · 1.77 · 12.50 · 5.73 · 20.00 · 10.24 · 9.76 · 20.00 · 13.93 · 6.07 · 20.00 · 6.74 · 13.26 · 20.00 · 7.56 · 12.44 · 1.70 · 8.30 · 20.00 · 20.00 · 20.00 · 20.00 · 20.00 · 11.54 · 8.46 · 7.64 · 3.71 · 8.65 · 20.00 · 9.56 · 17.82 · 20.00 · 9.52 · 10.48 · 20.00 · 0.57 · 19.43 · 20.00 · 4.06 · 15.94 · 13.37 · 5.96 · 0.66 · 20.00 · 15.66 · 4.34 · 20.00
DISTANZE PROGRESSIVE :	0+802.49 · 0+816.58 · 0+832.36 · 0+843.95 · 0+856.52 · 0+883.99 · 0+900.00 · 0+921.25 · 0+953.00 · 0+982.62 · 0+987.00 · 1+000.00 · 1+005.84 · 1+036.11 · 1+047.82 · 1+100.00 · 1+161.77 · 1+174.27 · 1+200.00 · 1+210.24 · 1+253.93 · 1+286.74 · 1+300.00 · 1+327.56 · 1+351.70 · 1+400.00 · 1+471.54 · 1+487.64 · 1+491.35 · 1+500.00 · 1+522.18 · 1+569.52 · 1+600.00 · 1+600.57 · 1+644.06 · 1+673.37 · 1+679.34 · 1+700.00 · 1+715.66
ETTOMETRICHE :	8 · Km 0,9 · Km 1 · Km 1,1 · Km 1,2 · Km 1,3 · Km 1,4 · Km 1,5 · Km 1,6 · Km 1,7
TOPONOMASTICA :	VIA VOLTURNO · VIA S. GIACOMO · VIA COMACCHIO · VIA COMACCHIO · VIA COMACCHIO · VIA B. GIULIARI · VIA TUNISI

PIANTA CHIAVE





COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO :

OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Profili longitudinali di progetto
Asse 6: Fiera - Piazzale L.A. Scuro (Linea 2A) - Tav. 2 di 3

SCALA	1:1000/1:100
REF. N°	PD0010APR17A.dwg
ALLEGATO N°	PD B0104 PR17A

CONCORRENTE
ATI:

SOVECO Costruzioni SPA · CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI Società Cooperativa · MAZZI Impresa Generale Costruzioni S.r.l. · APTS Advanced Public Transport Systems S.r.l. · ALPIQ Alpiq InTec Verona S.p.A. · Balfour Beatty Rail

PROGETTAZIONE
COSTituENDO R.T.P.:

CONSORZIO ARCHITETTURA INGEGNERIA CAPERSONI
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta

RPA
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Butturini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
A	Dic. 2010	Emissione	Tecnital	Cavicchini	G.Pezzoli	Ronca

Il presente documento non potrà essere essere copiato, riprodotto e altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.